

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

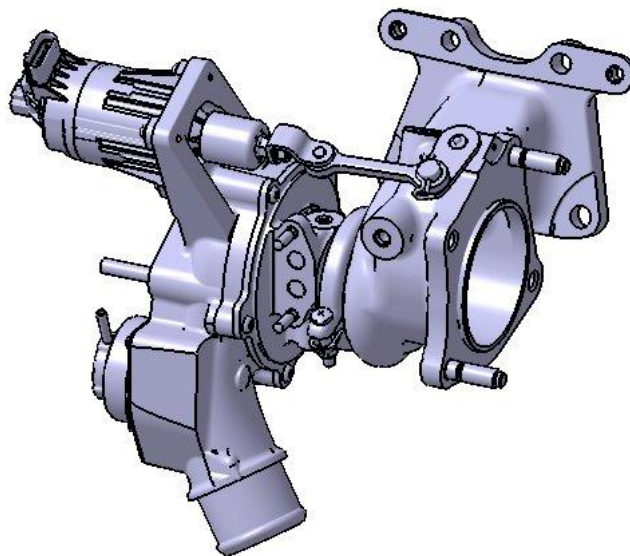
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F252-24I	8414.80.21	Conjunto de sobrealimentação de ar, constituído de carcaça do mancal arrefecido a líquido, capaz de resistir à uma rotação máxima de 227000 rpm, temperatura máxima de entrada de 950 graus Celsius, inércia de 9,5 micro quilogramas por metro quadrado, com atuador elétrico que opera com frequência entre 990 Hz e 1010 Hz e tensão entre 9 V e 16 V, com sensor operante entre 4 V e 6 V, velocidade de fechamento total da válvula menor que 14 mm por segundo e com válvula que atua com pressão de trabalho de 250 kPa, durabilidade de 1,5 milhões de ciclos, sem apresentar vazamentos na região do diafragma após aplicar uma pressão de 200 kPa, com peso entre 7 kg e 8 kg, aplicado em veículos automóveis de passageiros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Rotação máxima: 227000 rpm.
- Temperatura máxima de entrada: 950 graus Celsius.
- Frequência de trabalho do atuador: entre 990 Hz e 1010 Hz.
- Pressão de trabalho da válvula: 250 kPa
- Tensão: entre 9 V e 16 V.
- Peso: peso entre 7 kg e 8 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no motor de combustão interna de ignição por centelha de veículos automóveis de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto turbocompressor tem a função de comprimir o ar admitido pelo motor, elevando sua densidade antes da entrada nos cilindros para permitir maior quantidade de oxigênio disponível para a combustão, o que resulta em aumento de potência e torque, além de contribuir para a eficiência energética do conjunto motriz.